

# **Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“**

## **Obsah**

Použité skratky .....	5
1. Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto .....	6
1.1. Napojenie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto na dopravnú infraštruktúru .....	6
2. Cestovný poriadok verejnej dopravy platný od 13. decembra 2015 .....	6
3. Postup k zavedeniu I. etapy IDS v Košickom kraji .....	7
4. Ekonomické vplyvy .....	7

## Prílohy

- Príloha 1 Prevádzkovo-technická charakteristika TIOP Moldava nad Bodvou, mesto
- Príloha 2 Umiestnenie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto s plánovaným napojením na cestu I/16
- Príloha 3 Schéma terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto
- Príloha 4 Prevádzkovo-technická budova a železničné nástupisko
- Príloha 5 Vestibul a autobusové nástupiská
- Príloha 6 Stojany na bicykle (B+R) a parkovisko pre individuálnu automobilovú dopravu

## **Použité skratky**

DPMK	Dopravný podnik mesta Košice
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
IDS	Integrovaný dopravný systém
KSK	Košický samosprávny kraj
TIOP	Terminál integrovanej osobnej prepravy
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja na 11. zasadnutí 15. júna 2015 v bode č. 11 „Informatívna správa o integrovanom dopravnom systéme (IDS) v Košickom kraji“ zobralo na vedomie informácie o aktuálnom vývoji v budovaní IDS.

V nadväznosti na uvedený materiál je 13. decembra 2015 plánované zahájenie prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou, mesto.

## **1. Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto**

Terminál integrovanej osobnej prepravy je pilotným projektom v rámci Slovenskej republiky. Vybudovaný terminál umožní lepší prístup obyvateľov Moldavy nad Bodvou k železničnej doprave a funkčne nahradí súčasnú nevyhovujúcu autobusovú stanicu.

Cieľom terminálu je poskytnúť infraštruktúrny základ pre funkčný a trvalo udržateľný integrovaný dopravný systém v regióne Východné Slovensko. Terminál bude slúžiť pre železničnú, autobusovú, individuálnu automobilovú, cyklistickú a pešiu dopravu, pričom prestup cestujúcich medzi jednotlivými dopravnými systémami je riešený tzv. „suchou nohou“.

### **1.1. Napojenie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto na dopravnú infraštruktúru**

Terminál je umiestnený na železničnej trati č. 168 Moldava nad Bodvou - Medzev v blízkosti súčasnej autobusovej stanice Moldava nad Bodvou. Od hlavnej železničnej trate č. 160 Košice - Zvolen je vzdialený cca 800 metrov. Na cestnú sieť je terminál napojený za železničným priecestím cez Kalvínsku, Hviezdoslavovu ulicu (III/3365) a Rožňavskú ulicu (II/550) na cestu I/16 (I/50) vo vlastníctve a správe Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.

Pre optimálne využitie terminálu je ideálne jeho priame cestné napojenie na cestu I/16 (I/50) mimo intravilánu mesta Moldava nad Bodvou. Dopravné napojenie - križovatku na cestu I/16 (I/50) je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., ako vlastníka a správcu nadradenej cesty I/16 (I/50). Národná diaľničná spoločnosť a.s. zabezpečila v roku 2014 spracovanie štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre – Košické Olšany“.

Predmetom štúdie je aj riešenie skvalitnenia dopravnej obslužnosti predmetného regiónu cestou I/16 (I/50), zlepšením jej napojenia na cestnú sieť. Ako jedno z opatrení navrhuje štúdia aj výstavbu nového napojenia Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto. Ďalší proces je predmetom rokovania medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Mestom Moldava nad Bodvou.

## **2. Cestovný poriadok verejnej dopravy platný od 13. decembra 2015**

Od 13. decembra 2015 začne denne (v pracovných dňoch) premávať 7 párov vlakov v úseku Košice – Moldava nad Bodvou, mesto. Počas víkendov a sviatkov bude v uvedenom úseku premávať 6 párov vlakov. Pre grafikon vlakovej dopravy 2015/2016 to celkovo znamená 160 515 vlkm, ktorých objednávatelom je MDVRR SR.

Dopravca ZSSK, a. s. plánuje nasadiť do prevádzky na uvedenej trati motorové jednotky typu 813 a 913. V prípade potreby bude železničný dopravca reagovať ponukou vyššej kapacity.

V grafikone vlakovej dopravy 2015/2016 sú pripravené ďalšie 3 páry vlakov, ktoré začnú premávať až po schválení z úrovne MDVRR SR.

Úrad Košického samosprávneho kraja spolupracoval s dopravcami eurobus, a.s. a DPMK a. s. a takisto so zástupcami dotknutých miest a obcí, na vytvorení nadväznej prímestskej autobusovej dopravy na prestupných miestach Veľká Ida a Moldava nad Bodvou. Ponuka nadväznej pravidelnej autobusovej dopravy zabezpečí prípoje ku každému vlaku.

Zároveň je zabezpečená spolupráca so spoločnosťou U. S. Steel Košice pri zabezpečení vnútrozávodovej dopravy zo železničnej zastávky Hutníky, nakoľko vlaky prevádzkované od 13. decembra 2015 umožňujú odvoz a návoz na pracovné zmeny (6.00, 14.00, 18.00, 22.00 h)

zo smeru Moldava nad Bodvou a späť. Na základe dopytu bude U. S. Steel upravovať rozsah vnútrozávodovej dopravy.

S cieľom zlepšenia informovanosti cestujúcej verejnosti pripravuje Úrad KSK v spolupráci s dopravcami spoločný cestovný poriadok železničnej, autobusovej a mestskej dopravy pre celé spádové územie.

Úrad KSK pravidelne rokuje s objednávateľmi a dopravcami s cieľom spracovania spoločného prepravného poriadku, cestovného poriadku, jednoduchých tarifných podmienok, tarify a k zavedeniu jednotného cestovného dokladu. Zavedenie jednotnej tarify je podmienené schválením z úrovne objednávateľov (MDVRR SR pre ZSSK, a. s.; Zastupiteľstvo Mesta Košice pre DPMK, a. s.; KSK pre prímestskú autobusovú dopravu - Zmluvy o službách vo verejnom záujme pre eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a. s.).

Zahájenie prevádzky terminálu sa stane základom pre spustenie prvej etapy zavedenia IDS Košického kraja.

### 3. Postup k zavedeniu I. etapy IDS v Košickom kraji

Pre riešenie prevádzky TIOP je vytvorená pracovná skupina na úrovni MDVRR SR, ktorej členmi sú zástupcovia MDVRR SR, ŽSR, ZSSK, a. s., Mesta Moldavy nad Bodvou a Úradu KSK.

Úrad KSK postupne spracováva a koordinuje činnosti:

- návrh prepravného poriadku IDS Košického kraja (spoločný pre dopravcov ZSSK, a. s., eurobus, a.s., ARRIVA Michalovce, a. s., DPMK, a. s.);
- návrh rozdelenia územia Košického kraja do tarifných zón;
- návrh tarify v I. etape IDS Košického kraja v smere Košice – Moldava nad Bodvou, mesto;
- dohoda objednávateľov (MDVRR SR, KSK, mestá) pre uplatnenie jednotnej tarify do zmlúv o službách vo verejnom záujme;
- dohoda o spolupráci medzi KSK a zúčastnenými dopravcami v IDS Košického kraja;
- návrh tarifno-informačného zabezpečenia dopravy v Košickom kraji;
- návrh zjednotenia tarifného a odbavovacieho systému jednotlivých dopravcov pri budovaní IDS;
- zavedenie spoločného cestovného dokladu;
- harmonogram začlenenia jednotlivých území kraja do IDS;
- funkčnosť organizátora regionálnej integrovanej dopravy.

### 4. Ekonomické vplyvy

Ponúknutý dopravný systém služieb vo verejnom záujme zvýši dopravnú ponuku nielen pre dotknutý región, ale formou nadväznej dopravy aj pre región Gemer. V ročnom vyjadrení to predstavuje nárast ubehnutých kilometrov pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme o 76 172 km. Podrobne uvedené v tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1 Nárast kilometrov v pravidelnej autobusovej doprave

	Pracovný deň školského roka	Pracovný deň prázdnin	Sobota	Nedeľa a sviatky	Spolu
Dopravný výkon denne [km]	99,4	111,1	354,4	502,8	
Počet dní	189	61	52	64	366
Dopravný výkon ročne [km]	18 786,60	6 777,10	18 428,80	32 179,20	76 171,70

Pri zohľadnení ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov a predpokladaných tržieb, očakávame zvýšenie príspevkov za služby vo verejnom záujme v objeme cca 45 tis. €. Využitie ponúknutých dopravných služieb bude priebežne vyhodnocované a postupne prispôsobované reálnemu záujmu cestujúcej verejnosti. Na základe upravenej dopravnej ponuky sa očakáva zníženie príspevku za služby vo verejnom záujme.

Všetky prímestské autobusové spoje budú mať zastávku v termináli (ročne cca 50 tisíc vstupov). Autobusoví dopravcovia budú správcovi terminálu platiť poplatky za vstup svojich spojov vchádzajúcich na terminál. Nakoľko TIOP Moldava nad Bodvou, mesto nemôže generovať zisk počas piatich rokov, pri kalkulácii poplatkov za používanie terminálu sa zohľadňujú iba náklady na jeho prevádzku a údržbu. Uvedené poplatky dopravcov sú v rozsahu zmlúv o službách vo verejnom záujme uznávané ako ekonomicky oprávnené náklady.

Výška predpokladaných poplatkov za vstupy závisí od výsledkov rokovania pracovnej skupiny MDVRR SR a dohody so ŽSR. Spoločným cieľom zainteresovaných je, aby stanovená cena za vstupy zohľadňovala zvýšenú kvalitu poskytnutých služieb a zároveň bola porovnateľná so súčasnými cenami za vstupy na území KSK.

Päť rokov bude majiteľom a správcom ŽSR. Po tomto období môže ŽSR ako majiteľ odovzdať jednotlivé časti terminálu do správcovstva iným subjektom.

#### Prílohy

- Príloha 1 Prevádzkovo-technická charakteristika TIOP Moldava nad Bodvou, mesto
- Príloha 2 Umiestnenie TIOP Moldava nad Bodvou, mesto s plánovaným napojením na cestu I/16
- Príloha 3 Schéma terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto
- Príloha 4 Prevádzkovo-technická budova a železničné nástupisko
- Príloha 5 Vestibul a autobusové nástupiská
- Príloha 6 Stojany na bicykle (B+R) a parkovisko pre individuálnu automobilovú dopravu